



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ,
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ
НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

**НИЖНЕ-ВОЛЖСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

ул. Огарева, д. 15, Волгоград, 400074
Телефон: (8442) 94-58-58, Факс: (8442) 94-14-14
E-mail: office@nvol.gosnadzor.ru
<http://www.nvol.gosnadzor.ru>
ОКПО 02844067, ОГРН 1023403462488
ИНН/КПП 3444046034/344501001

20.01.2023 № 261-292

На № _____ от _____
Сведения об аварийности и травматизме на
опасных объектах

Руководителям организаций,
эксплуатирующих лифты, подъемные
платформы для инвалидов,
пассажирских конвейеров
(движущихся пешеходных дорожек)
и эскалаторов, за исключением
эскалаторов в метрополитенах
(по списку)

Нижне-Волжское управление Ростехнадзора информирует о результатах анализа аварийности при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах (далее - объекты).

В 2022 году на объектах поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору Ростехнадзора произошло 4 аварии, в результате которых получили травмы 7 человек.

Два случая травмирования пассажиров в лифтах в 2022 году произошли в г. Махачкале. Так, 08.04.2022 травмы легкой степени тяжести получили две пассажирки пассажирского лифта модели UNIS MR-0411 МЛ (2019 года изготовления), установленного в здании торгового дома «Рим». В результате обрыва трех несущих канатов диаметром 10.5 мм лифт с пассажирами в кабине упал с уровня второго этажа в приямок (высота падения более 4-х метров).

В ходе расследования причин данной аварии было установлено, что согласно установочного чертежа в эксплуатируемом здании торгового дома «РИМ» в лифте были установлены два отводных блока диаметром 240мм, вместо отводных блоков диаметром не менее 420 мм, предусмотренных нормативными документами при диаметре тяговых канатов 10,5мм. Технический контроль соответствия смонтированного лифта требованиям

безопасности, установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов» (далее – ТР ТС 011/2011), не осуществлялся. Владелец лифта не обеспечена организация безопасного использования и содержания лифта, соблюдения требований ТР ТС 011/2011 и Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирский конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.03.2017 №743.

Еще одна авария лифта модели ЛП-0610БШЭ1 Могилевского лифтостроительного завода (2016 года изготовления), установленного в многоквартирном жилом доме г. Махачкалы, произошла 08.11.2022 из-за нарушения неквалифицированным персоналом требований руководства по эксплуатации лифта при эвакуации лиц, находящихся в лифте после его аварийной остановки. При движении лифта вниз с 13 этажа с находившимися в кабине шестью пассажирами произошла аварийная остановка (посадка на ловители) на уровне 4 этажа. В ходе выполнения работ по эвакуации пассажиров из лифта лифтером с привлечением посторонних лиц, кабина лифта начала резко опускаться и жестко ударилась о буфер в приемке, в результате чего трое пассажиров получили травмы различной тяжести.

21.07.2022 в здании лечебно-профилактического главного корпуса Государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Ростовская областная клиническая больница» произошла авария при посадке пассажиров в лифт ПБ-053А (2002 года изготовления, ОАО «Щербинский лифтостроительный завод»). В момент закрытия лифтером дверей шахты лифта кабина лифта самопроизвольно стала опускаться в шахту лифта с первого этажа в подвал. По причине превышения установленной скорости движения кабины лифта, произошла остановка на расстоянии 40-50 сантиметров от уровня чистого пола первого этажа, в результате автоматического приведения в действие устройства, предназначенного для остановки и удержания кабины лифта (ловители). В результате динамического рывка при резкой остановке лифта лифтер упала на пол кабины лифта, получив при этом тяжелую травму.

Комиссией по расследованию обстоятельств происшествия было

установлено, что при вместимости лифта не более 6 человек, в кабину вошло 9 пассажиров с оборудованием, чем допущен его значительный перегруз. Проскальзывание тяговых канатов по ручьям канатоведущего шкива привело к самопроизвольному движению кабины лифта вниз, в сторону посадочной площадки подвального этажа, и автоматической остановке кабины лифта.

Также было выявлено, что выключатели (сигнализаторы) безопасности загрузки и перегрузки кабины в лифте конструктивно отсутствуют.

23.11.2022 при выходе из кабины установленного в здании ТРК «Этажи» (г. Череповец) пассажирского лифта ПП-0411 (1992 года выпуска, изготовлен Могилевским лифтостроительным заводом), пассажирка упала на пол посадочной площадки, получив при этом травму. В ходе расследования было установлено, что единственная причина падения пассажира – перепад уровней пола кабины и посадочной площадки из-за неточной остановки кабины лифта на площадке 5 этажа здания. Превышение допустимого расстояния по вертикали между уровнем пола кабины и уровнем посадочной площадки после автоматической остановки кабины лифта на 6 этаже было вызвано неисправной работой реле точной остановки кабины лифта. Указанная исправность лифта не была вовремя выявлена и устранена ввиду нарушения специализированной организацией периодичности проведения осмотра лифта, установленной инструкцией по эксплуатации лифта (проведение осмотра ежемесячно, вместо ежесуточно).

На основании вышеизложенного, руководителям организаций, эксплуатирующих лифты, подъемные платформы для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, довести содержание настоящего письма до сведения работников, связанных с осуществлением эксплуатации, технического обслуживания и ремонта лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах и обеспечить соблюдение требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 и «Правила организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и

эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743, а также сопроводительной документацией на объекты (паспорт, руководство по эксплуатации и т.д.).

Заместитель руководителя Нижне-Волжского
управления Ростехнадзора

Е.Г. Васильев